p. o. M. Gines

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales

Insértense ó no, no se devuelven los originales

NÚMERO SUELTO. 5 Cts.

LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Capital. . .	1'25 al mes
Provincia . . .	4'50 trimestre
Resto de España	20 ptas. año
Extranjero .	30 id. id.

Año XXXX | Redacción y Administración, SUBIDA DE MORA | Gerona, Miércoles 17 de Agosto de 1910 | Dirección telegráfica: «LUCHA».—Gerona | Núm. 10.073

La prensa alemana ocupándose en apreciar los resultados del viaje que emprende el Kromprinz al Extremo Oriente, procura desvanecer las sospechas de que se persigan fines políticos y se intente preparar una avenencia de Alemania con la China y el Japón. Pero á pesar de estas negativas parece que el futuro emperador va á estudiar sobre el terreno en que se desarrolla actualmente la política mundial con objeto de formar juicio sobre todas las cuestiones asiaticas.

RUTOFF.

San Petersburgo, Agosto 1910.

Desde San Petersburgo

Policía sanitaria.—Casos de cólera. — Acontecimientos en Persia.—Policía alemana en el Extremo Oriente.

El cólera se extiende por la capital de Rusia con carácteres alarmantes. Según informes oficiales, la epidemia ha tenido su foco, durante todo el invierno en Hughueposka, centro de explotación de la compañía minera «Nueva Rusia». Los funcionarios del servicio sanitario han sido víctimas de muchos atentados, síntoma que induce á temer que se remueven los tumultos ocurridos en el año 1892. Los últimos datos estadísticos acusan 120 invasiones diarias en San Petersburgo, con 34 muertos, y gran número de casos sospechosos. La policía ha ordenado la inmediata clausura del teatro de Peterhoff, donde un cocinero del restaurand anexo acaba de fallecer, á consecuencia de un ataque fulminante.

Los últimos telegramas recibidos de Persia dan cuenta de transcendentales acontecimientos que consolidan la situación del gabinete de Teheran, sujeto hasta ahora á las imposiciones revolucionarias. Durante muchos años los juramentados armenios y georgianos han ejercido influencia terrorista en Baku y en Tiffis y acabaron por replegarse en Persia con el fin de destruir el poder del Shah Mohamed-Alí. Efecto de sus trabajos fué la instauración del régimen constitucional en Julio de 1909.

Desde entonces los insurrectos, bajo el mando de Sipahdar; concentrados en Teheran, procuraban mermar el prestigio de los ministros, censurando sus acomodamientos con las tropas rusas, que ocupan algunos puntos del Azerbaijax; al mismo tiempo que se proponía alentar la resistencia contra el protectorado anglo-ruso y fomentar intrigas con Alemania y con Turquía. A fines de Julio, despues de largas negociaciones, Motofi el Mamelenk, que es una de las más prestigiosas personalidades del nuevo régimen logró constituir un gabinete homogéneo. Inmediatamente dispuso qué los conjurados, entregarán las armas dentro de las 48 horas. Algunos obedecieron, y los restantes haciéndose fuertes en uno de los barrios de la capital, trataron de establecer condiciones para la capitulación. Por espacio de dos horas sostuvieron los fuegos de fusilería y de cañón, pero al fin la intervención de los representantes de Alemania y de Turquía se estrelló contra la energía del gobierno persa, el cual con este triunfo se asegura en el poder y ofrece garantías para los intereses de Rusia y de Inglaterra.

(De nuestro servicio especial

La Semana

En la Bolsa

El mercado bursatil presenta buen aspecto por haber desaparecido las causas de intranquilidad que fueron objeto de constantes preocupaciones durante la anterior quincena. En París los especuladores acogieron favorablemente la noticia de que había sido suspendida la manifestación católica y tradicionalista de los bascos en San Sebastián. Algunos temores y recelos se han dibujado en la Bolsa madrileña con motivo de la actitud intransigente en que se colocaban los obreros de Bilbao, haciendo ineficaz la mediación del gobierno para solucionar el conflicto. Pero ya nadie duda de que el arreglo será un hecho y que por tanto tendrá feliz término la huelga después de las gestiones practicadas por los diputados señores Nougués y Soriano. Indudablemente la situación es más favorable; los cambios mejoran y la semana concluye revelando buenas disposiciones.

El Interior á fin de mes oscila entre 84'95 y 85'05 última cotización. Hay bastante oferta de papel, pero se cierran las operaciones á 85'02. El contado en partida se publica á 84'90 ganando 40 céntimos con relación al cierre de la semana precedente. Los títulos pequeños se colocan entre 87'10 y 87'30 según las series.

El Amortizable viejo influido por la proximidad del cupon, que se corta el dia 15, se cotiza á 102, siendo de observar que los títulos de clases inferiores han perdido sus primas: el nuevo se publica á 93'20 en la serie E. y á 23'25 en la A. únicas que han sido objeto de operaciones. El Banco de España afectado por los rumores que circulan acerca del proyecto de ley preparado por el ministro de Ha-

cienda, continuó la pendiente del descanso bajando otros dos enteros hasta 444, pero acaba reponiendose al cambio de 447. El Hipotecario alterna pasando sucesivamente de 287 á 288 y viceversa. Los Tabacos han acentuado la baja por razones análogas á las del Banco de España; quedan sin mercado, siendo su último cambio 358.

Los Ferrocarriles participan de las buenas orientaciones señaladas en París y Barcelona, cotizándose los Nortes á 85'70 y los Alicantes á 89'50.

Las azucareras preferentes se muestran muy firmes á 62'25, y las ordinarias con poco mercado aprochan á 17.

Los Francos aflojan por efecto de la falta de presión que suelen ejercer los negociantes, cerrando á 7'80.

Las Libras á 27'19.

En París el Exterior español se ha repuesto avanzando medio punto desde 94'50 hasta 94'95, á consecuencia de las noticias tranquilizadoras referentes al orden público y á la cuestión religiosa.

José M.ª de Arévalo.

El ferrocarril Ripoll - Puigcerdá

La *Gaceta* ha publicado la ley relativa á la construcción del transpirenaico Aix-Ripoll, estableciendo el siguiente articulado:

«Artículo 1.° Se autoriza al Gobierno de Su Majestad para otorgar, mediante subasta pública, sin el requisito previo que exige el artículo 2.° del real decreto de Junio 1881, la construcción y explotación del ferrocarril de Ripoll á la frontera francesa, en las inmediaciones de Puigcerdá, con arreglo al convenio internacional franco-español, ratificado y canjeado en París, en 28 de Enero de 1907, y con sujeción al proyecto aprobado á las modificaciones ó variantes que en el mismo se introduzcan, debidamente autorizadas.

Art. 2.° El Estado auxiliará la construcción de este ferrocarril con la subvención adicional invariable de 6.200,000 pesetas y con la kilométrica de 100,000 pesetas, de las cuales corresponden 40,000 de anticipo reintegrable por cada uno de los kilómetros comprendidos entre el origen de la línea en Ripoll y la aguja de entrada á la estación internacional de Puigcerdá, deducida la longitud que resulta para el túnel de Tosas.

Para el abono de estos auxilios se obtendrá la relación ó coeficiente entre la totalidad de aquellos y el presupuesto aprobado de las obras, y á medida que éstas se construyan se abonará al concesionario, mediante certificados trimestrales, la cantidad que resulte de aplicar dicha relación ó coeficiente á la valoración de las obras ejecutadas durante cada trimestre, con arreglo á los precios de dicho presupuesto.

La devolución al Estado de la suma á que asciende el anticipo reintegrable, la verificará el concesionario por décimas partes y en el plazo de diez años, debiendo entregar la primera á los siete años de haber comenzado la explotación del ferrocarril, como internacional, en combinación con la red francesa; la segunda, al terminar el año octavo; la tercera, al noveno, y así sucesivamente.

Art. 3.° La duración de esta concesión será de 99 años, contados desde la fecha que se otorgue.

La construcción total de la línea se verificará dentro del plazo designado en el Convenio internacional, y el período de ejecución se fijará por el ministerio de Fomento en el pliego de condiciones particulares que ha de regular la concesión.

Art. 4.° Se autoriza al ministro de Fomento para que fije las tarifas máximas que hayan de aplicarse en la explotación de este ferrocarril.

Art. 5.° Queda derogada la ley de 30 de Agosto de 1907, excepción hecha de su artículo primero, que declara comprendido entre los ferrocarriles de servicio general, con carácter de internacional, el ferrocarril transpirenaico que, partiendo de Ripoll, termine en la frontera francesa, en las inmediaciones de Puigcerdá, objeto de la presente ley.

Art. 6.° Si por falta de proposiciones, ó no ser admisibles las presentadas, no pudiera ser otorgada la concesión del ferrocarril de Ripoll á Puigcerdá, en la forma y condiciones de esta ley, queda autorizado el Gobierno para ejecutar, con fondos del Estado, sujetándose á la legislación vigente, y con cargo al capítulo y artículo correspondientes del presupuesto del ministerio de Fomento, las obras y gastos necesarios para la total terminación del ferrocarril de referencia, en el plazo y condiciones estipuladas en el Convenio franco-español.»

(De nuestro servicio especial)

Para las jóvenes

EL BAILE Y LA HIGIENE

Se ha dicho que una buena postura es para el cuerpo lo que la belleza es para el semblante, y así es, en efecto. Pues lo mismo puede decirse del baile—nos referimos al de sociedad, como es lógico—respecto á la Higiene.

En esta época de deportes ó juegos violentos, acaso se haya olvidado con exceso el aspecto higiénico del baile y su feliz influencia en la conservación harmónica de las formas del cuerpo; pero pese á la moda, el arte encantador del baile siempre ocupará un lugar preciso en nuestra vida doméstica y mundana.

¿Qué se le puede reprochar para que así no sea?

El baile es uno de los más excelentes medios para formar la educación y mantener la amenidad en nuestras relaciones sociales, especialmente durante la juventud.

Bajo el punto de vista higiénico, es una verdadera gimnasia muy apropósito para corregir posturas viciosas, especialmente de los miembros inferiores. Además contribuye al desarrollo de los músculos y activa la circulación de la sangre, lo cual reviste suma importancia para las jóvenes, por favorecer la regularidad de las funciones femeninas.

Por los ejercicios de flexibilidad que durante él se llevan á efecto, puede corregir algunas desviaciones del talle é impedir que se reproduzcan, pues aquellos dan fortaleza á los músculos de la columna vertebral y soltura á los movimientos, cuya consecuencia inmediata es la rectificación de actitudes defectuosas.

La repetición de los movimientos rítmicos, coordinados del baile, constituyen, pues, un verdadero medio de educación para el sistema muscular. Pero debemos advertir que la Higiene no exige rápidos movimientos que producen agitación y cansancio, tales como los del vals, sino los de esos sencillos bailes de marcha y postura, que son los que mejores resultados producen bajo el aspecto á que nos venimos refiriendo.

Para bailar cómodamente; es decir, para ejecutar con fruto los movimientos propios del baile, la mujer no debe estar oprimida ó molesta á causa de la opresión del corsé. Un corsé flexible, poco elevado, que no cierre completamente, que permita el libre movimiento del cuerpo y no dificulte la respiración, es el corsé ideal para el baile.

Como no se trata de formar bailarines como Guinard, el arte del baile en la vida ordinaria se reduce á proporciones muy modestas; pero que son suficientes para una simple diversión cuya consecuencia. sin embargo, es contribuir al desarrollo físico.

En las reuniones familiares, más que en las públicas ó mundanas, donde se vicia el aire y se dificultan los movimientos, el baile producirá los mejores efectos; porque al corregir algunos errores de la naturaleza, proporciona gracia y agilidad.

Respecto á los inconvenientes, no creemos necesario advertir que solo resultan de los excesos.

En resúmen, que el baile es un medio para conservar la salud y la belleza.

Dr. Dauremont.

COMENTARIOS BREVES

LOS HONRADOS

En Pola ha ocurrido un suceso interesante. Dicen los telegramas de Viena que un carro llevaba al arsenal dos millones de francos para los encargados de pagar á los obreros. De pronto en una calle próxima al puerto, donde vive gente poco aristocrática, se salió una de las ruedas del vehículo y éste volcó. Rompiéronse las cajas que guardaban el dinero, los milones, ó buena parte de los millones, desparramáronse por el arroyo, y la multitud se lanzó sobre las monedas y llenóse la bolsa, recogiendo á la rebatiña aquel maná providencial é imprevisto.

Y aquí viene lo estupendo. Hartárose de coger francos centenares de personas, obreros con trabajo y obreros sin trabajo, mujeres severas y mujeres reñidas con la seriedad, burguesotes, mendigos, ebrios, mozos, vendedores ambulantes, tenderos, hasta hidalgos de la gandaya y sujetos de muy dudosa probidad. Se arrojaron sobre las monedas frenéticamente, arrollando á los guardadores del tesoro; se golpearon, se patearon, revolcáronse, tundiéronse, y limpio ya el suelo de oro y plata y reparada la avería del carro, depositaron en el arcón todo lo que habían recogido.

¿No es esto asombroso? ¿No está justificada la sorpresa de los funcionarios que hicieron el recuento de los dos millones?... Mas de un millón, es decir, miles y miles de monedas de plata, tapizaron la calle, pasaron por los dedos de criaturas menesterosas, ambiciosas, desesperadas, angustiadas, doloridas, atenazadas por el hambre ó por el vicio, y volvieron á las manos de sus custodiadores. Nadie se guardó una de aquellas monedas que aseguraban un trozo de carne, unos vasos de vino, unas horas de voluptuosidad; nadie sucumbió á la tentación de guardarse unos francos para endulzar sus amarguras, para hacer un alto en sus correrías por el país de la miseria, para alimentar y embarnecer sus malos instintos. Y era tan fácil .. Entre tantos hombres probos, ¿quién iba á descubrir al ladrón? ¿Quién se atrevería á acusar? ¿Quién se arriesgaría á sostener que no se habían perdido unos cientos de monedas que ocultó el polvo, que se tragó una alcantarilla, ó que cayeron casualmente á una gran distancia?

Con todas estas disculpas y con mil razonamientos más pudo escudarse un asunto ladrón. Y, sin embargo, no hubo quien descabalase el tesoro. ¿Porqué? ¿Eran honrados todos los que recogieron la plata del arsenal? ¡Ay, amigos, no! La ocasión hace al ladrón, y en ocasiones propicias de cada cien vecinos de Pola diez hubiesen claudicado. Pero estaban juntos los mendigos, las pelanduscas, las burguesas, los tenderos, los vendedores y los borrachos, y les salvó el pudor, el orgullo, el espíritu de clase.

«Que no me humille con su honradez un profesional del robo», se diría, dominando á la tentación, uno de esos señores que se enriquecen robando en el peso. «Que no me ultraje con su probidad un mercachifle», pensaría un digno estafador. Y así, gracias á esta emulación loabilísima, todos fueron honrados.

Parmeno

¡Adeu!....

Adeu ma dolsa aymia,
Mon dols amor,
¡Quant llull la sort impia
Se 'n dú mon cor!....

Si un cop sento l' anyoransa
Que 's mal de mort,
¡De ton recort l' ubriagansa
Curará 'l dolor!....

Seguint anirá ma pensa
L' imatge teu,
Com an qui á l' espay se llensa
¡Adeu, aymia, adeu!....

RICARD AYNER.

Sección telegráfica

Servicio especial de LA LUCHA

MADRID, 17.

La «Gaceta»

La *Gaceta* publica las siguientes disposiciones:

Anunciando que La Previsión Universal, sociedad de seguros domiciliada en Barcelona, ha procedido á su liquidación, no pudiendo por tanto efectuar operación alguna.

Recaudación aumentada

En la primera quincena de este mes se han recaudado por todos conceptos dos millones y medio más que en igual fecha del año anterior.

Hablando con Canalejas

El señor Canalejas ha estado hoy poco comunicativo con los periodistas, haciendo manifestaciones llenas de puntos suspensivos y encogimientos de hombros. Ha dicho que los obreros que han concurrido al trabajo en Bilbao han sido en tan escaso número que no se han podido reanudar los trabajos en las minas. El señor Merino—ha agregado—se muestra muy optimista; cree que todo se arreglará.

Pasando á otras cosas ha manifestado que los Reyes comieron ayer á bordo del «Giralda»; que supone que hoy se habrá celebrado la visita de mera cortesía entre el Nuncio y la reina Cristina y cree que habrá asistido á ella el ministro de Estado, y por último que se ha dado conocimiento al fiscal de lo que ha dicho desde el púlpito el cura de Begoña.

El ministro de la Gobernación ha dicho que en las minas de Bilbao se ha tocado el cuerno, pero no han concurrido los obreros. Sólo en los talleres de la Orconera han entrado algunos operarios, de los cuales varios trabajaban ya en días anteriores. El día se desliza tranquilo en toda la cuenca, sin que haya ocurrido el menor intento de alteración. Sólo ha habido un incidente á las cinco de la madrugada: un ingeniero que iba en un vagón tirado por una máquina fué hostilizado por un grupo de ocho ó diez obreros, con pedradas y dos disparos. La guardia civil detuvo á los agresores pero los libertó después, excepto al que hizo los disparos. El incidente de los disparos contra el ingeniero no tuvo consecuencias.

El señor Merino ha dicho que las cartas de amigos particulares que residen en Bilbao, no concuerdan con las noticias que algunos periódicos publican, presentando al comercio como preocupado por la continuación de la huelga. Un patrón minero ha solicitado una conferencia telefónica con el ministro de la Gobernación. La conferencia se celebrará esta tarde.

La catástrofe del «Martos»

Los detalles que se reciben de la catástrofe marítima registrada frente á Tarifa, son tan horribles como confusos. En todos ellos se conviene en que la catástrofe fué ocasionada por la densa niebla que reinaba.

El abordaje fué tremendo.

El buque alemán, de más porte y de construcción más moderna que el «Martos», causó á éste tan grande choque que se hundió rápidamente.

El «Martos» marchaba con prudencia con la velocidad moderada, que el peligro de la bruma aumentaba y por los muchos bajos que allí existen. El capitán y el oficial de guardia iban en el puente y el vigía de proa investigaba cuidadosamente la ruta con las dificultades que á la vista ofrecía la densa bruma.

Los pasajeros, que eran muchos, descansaban tranquilamente en los camarotes y solo algunos permanecían sobre cubierta entreteniendo el ocio jugando á las cartas. El atolondramiento de los supervivientes llegados á Gibraltar es tan grande que no saben explicar la catástrofe. Solo dicen que de pronto sintieron una conmoción terrible acompañada del espantoso ruido de maderas y hierros

rotos que les hizo caer á todos al suelo, incluso á los que iban echados en las literas. El pánico que se produjo fuè inmenso, rayano en la locura.

Los que iban en los camarotes precipitáronse por las escaleras y en todas las escotillas se libraban verdaderas batallas para salir á cubierta. Muchos pasajeros rodaban por el suelo empujados por los más fuertes, que tropezaban además con los muebles rotos que á consecuencia de la sacudida habían rodado por las escaleras y pasillos.

Se sabe, sin embargo, que el capitán y los oficiales del barco español hicieron inauditos esfuerzos para calmar los ánimos y atenuar los efectos de la catástrofe que desde luego viron que era inevitable dada la rapidez con que el barco se sumergía.

Ni la persuación ni la energía producían el menor efecto. El pánico hizo que la mayoría de los pasajeros perdieran toda noción hasta del instinto de propia conservación.

Sin esperar á que se arriaran los botes y los auxilios que á toda prisa envió el barco alemán asaltaron las bordas y se arrojaron al mar. La rapidez con que el barco se hundió hizo que resultaran ineficaces los auxilios del «Elsa». Las chalupas y botes recogieron á 65 de los náufragos.

El «Martos» al hundirse produjo un remolino inmenso que arrastró al fondo del mar á numerosos pasajeros y muchos de los tripulantes. Fué un momento horrible en que según los supervivientes se vió desaparecer de un golpe á muchos náufragos que ya no volvieron á salir á la superficie.

Los humanitarios salvadores del «Elsa» recorrieron todavía durante un rato el sitio de la catástrofe dando grandes voces y agitando las luces que llevaban para hacer notar su presencia por si algún náufrago estuviese luchando con las olas. Los náufragos fueron muy bien atendidos á bordo del «Elsa». En Gibraltar los supervivientes han sido obsequiados por el cónsul español. El capitán pereció heroicamente.

AVISO

Los suscritores de LA LUCHA que durante la estación de verano se ausenten de esta ciudad y deseen se les remita el diario á sus residencias veraniegas, se servirán dejar nota con el nombre y dirección en la Imprenta ó en la Administración de este periódico.

Registro civil

Servicio de la funeraria LA NEOTAFIA

Día 17.

Defunciones:

Nacimientos:

Varones 0.

Hembras 0.

Matas.

Noticias

El domingo último tuvo lugar la anunciada velada en la Sociedad obrera «La Amistad» la cual vióse concurridísima.

Ocupada la presidencia, empezó la velada con la ejecución de dos piezas por la orquesta Figueras de esta ciudad, siendo aplaudida. Recitóse á continuación un diálogo por las niñas Rubió. La parte literaria corrió á cargo de los señores Roca y Pell. Peroraron sobre el camino que debían seguir los obreros para alcanzar la verdadera acción social de la clase proletaria, dos socios de la misma. Para terminar la primera parte dióse cuenta de que en el próximo mes de Septiembre quedarán abiertas en dicha sociedad las clases nocturnas gratuitas para niños de ambos sexos.

En la segunda parte debutó la compañía infantil poniéndo en escena el diálogo «De Pelagalls á Barcelona» y la chistosa pieza «Entre 'l Menescal y 'l Metje».

—

Por orden de la Alcaldía ha sido decomisado esta mañana en el matadero un carnero que no presentaba las debidas condiciones sanitarias.

—

Se ha concedido permiso hasta fin de mes á los siguientes jefes y oficiales del Regimiento de Infantería de Asia:

Teniente coronel don Roberto Piseria, para Cadaqués; capitanes don Apolinario López y don Francisco Apolinario para Barcelona; segundos tenientes don Alejandro García Sánchez, para idem; don Rafael Victoria, para Rosas; don Arturo Tous para Artá; don Bartolomé García Amengual, para Consell y Barcelona, y don Miguel Martínez Torres, para Toledo; médico primero don Gregorio González, para Burgos.

—

Ayer mañana el veterinario señor Alemany continuó la visita de inspección á las carnicerías de la ciudad, hallándolas todas en buen estado higiénico.

—

Esta mañana un carro de transportes al pasar por la calle de Ciudadanos, ha roto un letrero de cristal de la sombrerería del señor Illa.

—

En San Feliu de Guíxols, la sección lírico-dramática «Gesoria», celebró el domingo último una velada en honor del coro de Tarrasa. La fiesta consistió en una representación teatral. El coro interpretó varias escogidas piezas de su repertorio, que merecieron los aplausos del público que llenaba el local. Al final se organizó un animado baile de sociedad.

—

Ayer noche, fueron conducidos á la Inspección de Vigilancia dos sujetos de mala catadura llamados Leovigildo Martín Romero y Blas Gascón Ginés, quienes completamente borrachos insultaron en los *barrios bajos*, á los agentes de la autoridad que intentaron detenerles, promoviendo un fenomenal escándalo.

Costó gran trabajo á la policía y á los paisanos que acudieron en su auxilio el conducir á dichos sujetos á la Inspección, en donde quedaron detenidos encerrándoseles en el cuartelillo.

—

Existen vacantes dos plazas de músicos de tercera, correspondientes á clarinete y platillos, en el regimiento de Asia, de guarnición en esta capital.

—

En el puente en construcción sobre el río Fluviá, punto conocido por «Los Huertos» término municipal de Báscara, ocurrió ayer una sensible desgracia. El vecino de Anglés, Paulino Callís Costa, que trabajaba de fogonero en una de las máquinas que sirven para el desagüe del río, tuvo la desgracia de que uno de los volantes de dichas máquinas le cogiera por la espalda produciéndole varias contusiones que le ocasionaron la muerte instantáneamente.

—

En San Feliu de Guíxols se celebraron el día 15, las anunciadas regatas que, como los demás festejos, adolecieron de falta de organización.

—

Es probable que mañana esté en Figueras, para revistar aquella guarnición, el general Weyler.

—

Procedentes de San Feliu de Guíxols, estuvieron ayer en Palamós, los diputados á Cortes señores Albert y Corominas. Este último salió para Torroella de Montgrí, donde dará su anunciada conferencia.

—

Por apacentar 76 cabezas de ganado lanar en una finca propiedad del vecino de Verges, Pedro Planellas, ha sido denunciado ante el Juez del pueblo de La Tallada, el pastor Ramón Bagudá Corominas.

—

Se ha incorporado á la Caja de reclutamiento de Gerona el comandante don Luis Tamarit.

—

En el dispensario municipal fué asistido un individuo domiciliado en la posada d'en Ginesta, sita en la calle de Mercader, el cual ingresó más tarde en el Hospital para su completa curación.

Tipografía E. SIMÓ —GERONA